

# EVIDENCIJA UTROŠKA GORIVA I MAZIIVA

Obrazac putnog naloga za putničko vozilo (PN-3)

Prevoznik, pravno ili fizičko lice OPŠTINA BR-LECZA PRIVEON  
 Mjesto i datum izdavanja BR 29.05.2023

Serijski broj: .....

## PUTNI NALOG NO 059761 ZA PUTNIČKO VOZILO

Marka i tip putničkog vozila ŠKODA FRISK

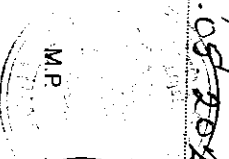
Registarske oznake BR MU 012

Broj sjedišta: .....

Prezime i ime vozača KARANTONČI SLOBODAN

Relacija BR-LECZI PJEŠKE

Vrijeme važenja putnog naloga 29.05.2023

M.P.   
 (potpis ovlaštenog lica za izdavanje putnog naloga)  
[Signature]

Broj i datum potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila

Vozilo je tehnički ispravno za vožnju

M.P. (potpis odgovornog lica za tehničku ispravnost)

[Signature] Vozilo primio bez vidljivih nedostataka (potpis vozača)

| Izdavanje goriva | Mjesto | Vrsta goriva | Vrsta maziva | Lit. | Kg. | Potpis |
|------------------|--------|--------------|--------------|------|-----|--------|
|                  |        |              |              |      |     |        |
| POTROŠNJA        |        | Po normi     |              |      |     |        |
|                  |        | Stvarna      |              |      |     |        |
|                  |        | + -          |              |      |     |        |

# EVIDENCIJA KRETANJA VOZILA, PROVEDENOG VREMENA I UČINKA KOJU VODI V

| 1                     | Datum | 2     | Stanje brojila | 3    | Relacija kretanja i zadržavanja vozila | 4 | Polazak | 5 | Dolazak | Vrijeme vožnje |   |   |   | Vrijeme stajanja |    |    | km |  |
|-----------------------|-------|-------|----------------|------|--|---|---------|---|---------|----------------|---|---|---|------------------|----|----|----|--|
|                       |       |       |                |      |  |   |         |   |         | 6              | 7 | 8 | 9 | 10               | 11 | 12 | 13 |  |
|                       |       |       |                |      |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |  |
|                       | 29.05 | 21768 | BME-V. PJEVA   | 1125 | 1300                                   |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |  |
| UKUPNO PO EVIDENCIJI: |       |       |                |      |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |  |

NAPOMENA: STANJE BROJILA NAKON PROVEDENOG VREMENA 21768

# EVIDENCIJA UTROŠKA GORIVA I MAZIVA

Obrazac putnog naloga za putničko vozilo (PN-3)

Prevoznik, pravno ili fizičko lice

OPŠTINA BRN - SEKETA PRNBBOR

Mjesto i datum izdavanja

BRN 30.05.2023

Serijski broj

## PUTNI NALOG NO 059762 ZA PUTNIČKO VOZILO

Marka i tip putničkog vozila

ŠKODA FABIA

Registarske oznake

BR MN 012

Broj sjedišta

Prezime i ime vozača

Vučetković Jelena

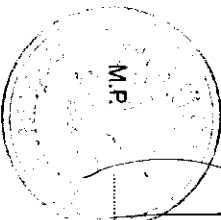
Relacija

BRN - Podgorica

Vrijeme važenja putnog naloga

30.05.2023

| Izdavanje goriva<br>Mjesto | Vrsta<br>goriva | Vrsta<br>maziva | Lit. | Kg. | Potpis | POTROŠNJA |         |
|----------------------------|-----------------|-----------------|------|-----|--------|-----------|---------|
|                            |                 |                 |      |     |        | Po normi  | Stvarna |
|                            |                 |                 |      |     |        | +         | -       |
|                            |                 |                 |      |     |        |           |         |
|                            |                 |                 |      |     |        |           |         |
|                            |                 |                 |      |     |        |           |         |
|                            |                 |                 |      |     |        |           |         |
|                            |                 |                 |      |     |        |           |         |
|                            |                 |                 |      |     |        |           |         |
|                            |                 |                 |      |     |        |           |         |



(potpis ovlaštenog lica za izdavanje putnog naloga)

Broj i datum potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila

Vozilo je tehnički ispravno za vožnju

Vozilo primio bez vidljivih nedostataka (potpis vozača:)

M.P.

(potpis odgovornog lica za tehničku ispravnost)

# EVIDENCIJA KRETANJA VOZILA, PROVEDENOG VREMENA I UČINKA KOJU VODI VOZ

| 1                     | Datum | 2 | Stanje brojila | 3 | Relacija kretanja i zadržavanja vozila | 4 | Polazak | 5 | Dolazak | Vrijeme vožnje |   |   | Vrijeme stajanja |    |    | km |    |  |  |
|-----------------------|-------|---|----------------|---|--|---|---------|---|---------|----------------|---|---|------------------|----|----|----|----|--|--|
|                       |       |   |                |   |  |   |         |   |         | 6              | 7 | 8 | 9                | 10 | 11 | 12 | 13 |  |  |
|                       | 30.05 |   | 21168          |   | DNR-Popovčina                          |   | 8:50    |   | 15:00   |                |   |   |                  |    |    |    |    |  |  |
|                       |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |                  |    |    |    |    |  |  |
|                       |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |                  |    |    |    |    |  |  |
|                       |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |                  |    |    |    |    |  |  |
|                       |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |                  |    |    |    |    |  |  |
|                       |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |                  |    |    |    |    |  |  |
|                       |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |                  |    |    |    |    |  |  |
|                       |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |                  |    |    |    |    |  |  |
|                       |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |                  |    |    |    |    |  |  |
|                       |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |                  |    |    |    |    |  |  |
|                       |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |                  |    |    |    |    |  |  |
| UKUPNO PO EVIDENCIJI: |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |                  |    |    |    |    |  |  |

193

NAPOMENA: Skripte brojila nakon prilične 211881

# EVIDENCIJA UTROŠKA GORIVA I MAZIVA

Obrazac putnog naloga za putničko vozilo (PN-3)

Prevoznik, pravno ili fizičko lice

OSTRINK BRZ SEK-24 PRVOREN

Mjesto i datum izdavanja

BRZ, 31.05.2023 606

Serijski broj

## PUTNI NALOG № 059763 ZA PUTNIČKO VOZILO

Marka i tip putničkog vozila

JKO0H FRUIT

Registarske oznake

BRMS 012

Broj sjedišta

Prezime i ime vozača

KASTRATOVIC SLOBODAN

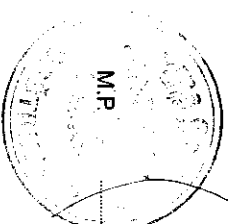
Relacija

BRZ - VPIPETK

Vrijeme važenja putnog naloga

31.05.2023 606

| Izdavanje goriva | Mjesto | Vrsta goriva | Vrsta maziva | Lit. | Kg. | Potpis | TROŠAKA  |         |
|------------------|--------|--------------|--------------|------|-----|--------|----------|---------|
|                  |        |              |              |      |     |        | Po normi | Stvarna |
|                  |        |              |              |      |     |        | +        | -       |
|                  |        |              |              |      |     |        |          |         |
|                  |        |              |              |      |     |        |          |         |
|                  |        |              |              |      |     |        |          |         |
|                  |        |              |              |      |     |        |          |         |
|                  |        |              |              |      |     |        |          |         |
|                  |        |              |              |      |     |        |          |         |
|                  |        |              |              |      |     |        |          |         |



(potpis ovlaštenog lica za izdavanje putnog naloga)  
M.P. [Signature]

Broj i datum potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila

Vozilo primio  
bez vidljivih nedostataka

[Signature]  
(potpis vozača)

Vozilo je tehnički ispravno  
za vožnju

M.P. [Signature]  
(potpis odgovornog lica za tehničku ispravnost)

# EVIDENCIJA KRETANJA VOZILA, PROVEDENOG VREMENA I UČINKA KOJU VODI VO:

| 1 Datum | 2 Stanje brojila | 3 Relacija kretanja i zadržavanja vozila | 4 Polazak | 5 Dolazak | Vrijeme vožnje  |                        |                            | Vrijeme stajanja                  |                    |                       |                 | km             |  |    |  |
|---------|------------------|--|-----------|-----------|-----------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|----------------|--|----|--|
|         |                  |  |           |           | 6 Vrijeme (5-4) | 7 Odmori u toku vožnje | 8 Zadržavanje na parkinguu | 9 Kvarovi na vozilu u toku vožnje | 10 Smetnje na putu | 11 Ostala zadržavanja | 12 Sa putnicima | 13 Bez putnika |  |    |  |
| 31.05   | 21881            | Bakr-Vrjepu                              | 900       | 1055      |                 |                        |                            |                                   |                    |                       |                 |                |  | 17 |  |
|         |                  |  |           |           |                 |                        |                            |                                   |                    |                       |                 |                |  |    |  |
|         |                  |  |           |           |                 |                        |                            |                                   |                    |                       |                 |                |  |    |  |
|         |                  |  |           |           |                 |                        |                            |                                   |                    |                       |                 |                |  |    |  |
|         |                  |  |           |           |                 |                        |                            |                                   |                    |                       |                 |                |  |    |  |
|         |                  |  |           |           |                 |                        |                            |                                   |                    |                       |                 |                |  |    |  |
|         |                  |  |           |           |                 |                        |                            |                                   |                    |                       |                 |                |  |    |  |
|         |                  |  |           |           |                 |                        |                            |                                   |                    |                       |                 |                |  |    |  |
|         |                  |  |           |           |                 |                        |                            |                                   |                    |                       |                 |                |  |    |  |
|         |                  |  |           |           |                 |                        |                            |                                   |                    |                       |                 |                |  |    |  |

NAPOMENA: Stanje brojila nakon pričeknika 21898

EVIDENCIJA UTROŠKA GORIVA I MAZIVA

| Mjesto<br>goriva | Vrsta<br>goriva | Vrsta<br>maziva | Lit. | Kg. | Potpis |
|------------------|-----------------|-----------------|------|-----|--------|
|                  |                 |                 |      |     |        |
|                  | Po normi        |                 |      |     |        |
|                  | Stvarna         |                 |      |     |        |
|                  |                 |                 |      |     |        |
|                  |                 |                 |      |     |        |
|                  |                 |                 |      |     |        |
|                  |                 |                 |      |     |        |
|                  |                 |                 |      |     |        |

Obrazac putnog naloga za putničko vozilo (PN-3)

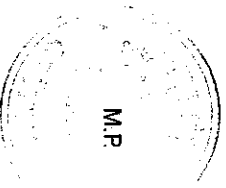
Prevoznik, pravno ili fizičko lice OPŠTINA BRK SEC ZA POUKUNO  
 Mjesto i datum izdavanja BRK 31-05-2023  
 Serijski broj .....

**PUTNI NALOG NO 059764  
 ZA PUTNIČKO VOZILO**

Marka i tip putničkog vozila ŠKODA FABIA  
 Registarske oznake BR HU 012 Broj sjedišta .....

Prezime i ime vozača VUKUKUOVIĆ DANKA

Relacija BRK - POLJE  
 Vrijeme važenja putnog naloga 31.05.2023



*[Signature]*  
 (potpis ovlaštenog lica za izdavanje  
 putnog naloga)

Vozilo primio [Signature] Vozilo je tehnički ispravno  
 bez vidljivih nedostataka za vožnju  
 M.P.

(potpis odgovornog lica za tehničku ispravnost)

# EVIDENCIJA KRETANJA VOZILA, PROVEDENOG VREMENA I UČINKA KOJU VODI VOZ

| 1     | Datum | 2     | Stanje brojila | 3        | Relacija kretanja i zadržavanja vozila | 4    | Polazak | 5    | Dolazak | Vrijeme vožnje |   |   |   |    | Vrijeme stajanja |    |    |  | km |    |  |
|-------|-------|-------|----------------|----------|--|------|---------|------|---------|----------------|---|---|---|----|------------------|----|----|--|----|----|--|
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         | 6              | 7 | 8 | 9 | 10 | 11               | 12 | 13 |  |    |    |  |
| 31.05 |       | 21838 |                | DRA-1042 |  | 1430 |         | 1530 |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    | 14 |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |
|       |       |       |                |          |  |      |         |      |         |                |   |   |   |    |                  |    |    |  |    |    |  |

UKUPNO PO EVIDENCIJI:

NAPOMENA: STARE BROJEVA PRION PREKIDANJE 21912





# EVIDENCIJA KRETANJA VOZILA, PROVEDENOG VREMENA I UČINKA KOJU VODI VOZ

| 1     | Datum   | 2 | Stanje brojila | 3 | Relacija kretanja i zadržavanja vozila | 4 | Polazak | 5 | Dolazak | Vrijeme vožnje |                      |                        |                                 | Vrijeme stajanja |                    |              | km          |  |
|-------|---------|---|----------------|---|--|---|---------|---|---------|----------------|----------------------|------------------------|---------------------------------|------------------|--------------------|--------------|-------------|--|
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         | 6              | 7                    | 8                      | 9                               | 10               | 11                 | 12           | 13          |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                | Odmori u toku vožnje | Zadržavanje na parking | Kvarovi na vozilu u toku vožnje | Smetnje na putu  | Ostala zadržavanja | Sa putnicima | Bez putnika |  |
| 1.06. | 21.9.12 |   |                |   |  |   | 12h05   |   | 12h20   |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              | 18          |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |
|       |         |   |                |   |  |   |         |   |         |                |                      |                        |                                 |                  |                    |              |             |  |

UKUPNO PO EVIDENCIJI:

NAPOMENA: *Sve vrijeme preko granice: 21930*



# EVIDENCIJA KRETANJA VOZILA, PROVEDENOG VREMENA I UČINKA KOJU VODI VO:

| 1 | Datum | 2 | Stanje brojila | 3 | Relacija kretanja i zadržavanja vozila | 4 | Polazak | 5 | Dolazak | Vrijeme vožnje |   |   |   | Vrijeme stajanja |    |    | 12 | 13 |    |  |  |  |
|---|-------|---|----------------|---|--|---|---------|---|---------|----------------|---|---|---|------------------|----|----|----|----|----|--|--|--|
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         | 6              | 7 | 8 | 9 | 10               | 11 | 12 |    |    | 13 |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |
|   |       |   |                |   |  |   |         |   |         |                |   |   |   |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |

UKUPNO PO EVIDENCIJI:

NAPOMENA: **STKULJE ROZGIJA NUKON PHTICIA WKE 21961**

2.06. 21930 Bre-črnj šhš 1115

31



# EVIDENCIJA KRETANJA VOZILA, PROVEDENOG VREMENA I UČINKA KOJU VODI VOZAČ

| 1     | 2              | 3                                      | 4       | 5       | Vrijeme vožnje |                      |                        | Vrijeme stajanja                |                 |                    | km           |             |  |
|-------|----------------|--|---------|---------|----------------|----------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------|--------------|-------------|--|
|       |                |  |         |         | 6              | 7                    | 8                      | 9                               | 10              | 11                 | 12           | 13          |  |
| Datum | Stanje brojila | Relacija kretanja i zadržavanja vozila | Polazak | Dolazak | Vrijeme (5-4)  | Odmori u toku vožnje | Zadržavanje na parking | Kvarovi na vozilu u toku vožnje | Smetnje na putu | Ostala zadržavanja | Sa putnicima | Bez putnika |  |
| 2006. | 01962          | BKR- <del>KRM</del>                    | 11:30   |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    | 35           |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |
|       |                |  |         |         |                |                      |                        |                                 |                 |                    |              |             |  |

UKUPNO PO EVIDENCIJI:

NAPOMENA: SIKNOJE AUTOBILSKA PRISU . 21997